

# Ilmailu jatkuu yhä Malmilla

**Kiista:** "Entisellä Malmin kentällä lennetään luvattomasti", sanoo Mikko Aho.

**Malmi**  
Anniina Virtanen

Malmin lentokentällä ilmailu jatkuu yhä kentän vuokrasopimuksen irtisanomisesta huolimatta. Malmin lentokentän ystävät ry:n puheenjohtaja **Timo Hyvönen** kertoo, että kentän käyttö on ollut alkuvuonna erittäin vilkasta. Helmikuun karkauspäivänä kentällä lennettiin lähes 80 operaatiota.

Vuonna 2019 Malmin lentopaikalla tehtiin kaikkiaan 33 806 lentoonlähtöä, laskeutumista ja läpilaskua, mikä on enemmän kuin edellisvuonna.

-Tänäänkin siellä on ollut jo 36 operaatiota ja iltaa myöten määrä kasvaa, kun koululennot alkavat, Hyvönen vastaa perjantaina iltapäivällä.

Lentokentän käyttäjien sekä yhdistyksen näkemyksen mukaan lentokenttää voidaan yhä käyttää, koska asia on lainmukaisessa käsittelyssä.

Lentotoimintaa Malmin lentopaikalla ylläpitävällä Malmin lentokenttäyhdistyksellä on edelleen voimassaoleva lentopaikan pitolupa sekä

**Näyttää lupavalta, että vielä pari vuotta siellä lennellään.**



PÄIVI TUOVINEN/ARKISTO

Timo Hyvönen uskoo, että Malmin kentällä lennetään jopa vielä parikin vuotta.

ympäristölupa. Ne ovat yhdistyksen mukaan mahdollistaneet toiminnan jatkamisen.

-Traficom on ainoa viranomainen, joka voi sulkea lentokentän pysyvästi, Hyvönen sanoo.

**Helsingin Uutiset** kysyi kaupunkiympäristön toimialajohtaja **Mikko Aholta** kommentteja liittyen Malmin lentokentän käyttöön.

-Entiseen Malmin lentokenttään, hän korjaa.

-Kaupungin kanta on selkeä. Vuokrasopimus on loppunut vuodenvaihteessa ja siihen olisi pitänyt lentäminen loppua. Se, että lentäminen jatkuu, on laitonta ja

luvatonta, Aho jatkaa.

Kaupunki ei kuitenkaan voi fyysisesti mennä estämään lentokentän toimintoja, vaan asia etenee juridisia väyliä. Ilmailun jatkuminen on viivästyttänyt alueen suunnittelu- ja rakentamistavoitteiden toteuttamista.

Kaupunki on irtisanonut vuoden 2018 lopulla Malmin lentokentän vuokrasopimuksen päättymään viime vuoden loppuun.

-Yhdistyksellä on siten ollut irtisanomispäätöksen jälkeenkin runsaasti aikaa toimintojensa alasajoon, kaupunkiympäristölautakunnan lausunnossa todetaan.

Lentokenttäyhdistys on

nostanut kanteen kaupunkia vastaan Helsingin käräjäoikeuteen viime joulukuussa ennen vuokrasopimuksen päättymistä.

-Siinä kyse on maanvuokralain neljännessä pykälästä, jossa mainitaan, että jos vuokrasopimuksessa on kohtuuton ehto, se täytyy jättää huomioida. Vuokrasopimus on tehty lentokenttäkäyttöön ja sen irtisanomisaika on yksi kuukausi, se on kohtuuton, Hyvönen toteaa.

**Kaupungin** tavoitteena on käynnistää rakentaminen 2020-luvun alussa kaavarunkoalueen eteläosasta Nallenrinteen ja Lentoase-

mankortteleiden eilta.

Kaupunkiympäristölausunnossa todettiin ilmailutoiminnan aiheuttavan riskin, joka voi viivästyttää rakentamisen aloitusta. Kaupungin olisi pitänyt ottaa Malmin lentokentän käyttöön kaupunkin omaan käyttöön ja käyttöön suunnitella vuonna 1. tammikuuta 2020 alkaen. Näin oltaisiin voitu varmistaa asuinalueen suunnitellun rakentamistavoitteiden toteuttaminen ja toteuttaminen.

**Malmi lentokentän** ry:n puheenjohtaja Timo Hyvönen on hyvin mielinen siinä, että Malmin lentokentän käyttö jatkuu normaalisti vuokrasopimuksen voimassaolun vaiuudessa.

-Kaupunki nosti kanteen Lentokenttäyhdistystä vastaan. lupaavalta, että todennäköisesti vielä pari vuotta lennellään, kun tietty oikeuden käsittely päättyy, hän sanoo.

Sekä Malmin lentokentän ystävät ry ja Lentokenttäyhdistys ovat harkitsemassa saaneetkin uusia kiistan myötä. lentokenttäyhdistyksen haetaan lanteen vuoksi erillisen lakiosaan kun paikan ylläpidon ta, kuten aiemmin



Ajankohtaiset uutiset ja paikalliset puheenaiheet **MYÖS SOMESSA.**



@helsinginuutiset



@helsinginuutisetfi



@HkiUutiset